

COMUNE DI BARANO D'ISCHIA
PROVINCIA DI NAPOLI**Data Delibera: 17/04/2012****N° Delibera: 54****VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE****Oggetto: ISTITUZIONE IN VIA SPERIMENTALE PER ANNI UNO DI UN PERCORSO DI TRASPORTO PERSONE MEDIANTE TRENINI TURISTICI SU GOMMA. PROVVEDIMENTI.**

L'anno duemiladodici addi diciassette del mese di Aprile alle ore 13:30 nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta gli Assessori Comunali.

N°	Cognome Nome	Qualifica	P/A
1	BUONO PAOLINO	Sindaco	Presente
2	BUONO PASQUALE FRANCESCO	Assessore	Presente
3	BUONO SERGIO	Assessore	Presente
4	GAUDIOSO DIONIGI	Assessore	Presente
5	MIGLIACCIO GIOVANNI	Assessore	Assente
6	ARCAMONE ANDREA	Assessore	Assente

Partecipa alla seduta Segretario Comunale Dott. Giovanni AMODIO

Il Presidente Dott. Paolino BUONO in qualità di SINDACO

dichiara aperta la seduta per aver constatato il numero legale degli intervenuti, passa alla trattazione dell'oggetto.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso che

Il Comune di Barano d'Ischia con delibera di G.M. n. 70 del 12.06.2008 è stato approvato il capitolato speciale per la fornitura di n. 2 trenini turistici con carrozze a trazione alternativa finanziati con fondi DUPIM;

a seguito di procedura di gara la fornitura è stata affidata alla ditta BLASCO s.r.l. con sede in Olgiate Comasco (CO);

la fornitura è stata regolarmente effettuata

Rilevato che

i continui periodici flussi turistici interessano il comune di Barano d'Ischia soprattutto nel periodo estivo, atteso che anche l'arrivo di navi crociera nello specchio acqueo antistante il castello Aragonese in località Ponte nel limitrofo comune di Ischia costituisce una costante con cadenza quindicinale;

è interesse del Comune di integrare e implementare i servizi di accoglienza turistica così come di recente è stato sottolineato anche da organi di stampa locale che hanno messo in luce alcune criticità;

sussiste un interesse pubblico all'istituzione di tale servizio di trasporto atipico per garantire i livelli di offerta turistica e di sviluppo dei trasporti anche in considerazione della probabile introduzione in città dell'imposta di soggiorno prevista dal D.Lgs n. 23/2011 e o della tassa di sbarco;

Considerato che tale servizio contribuisce ad ampliare l'immagine della città, valorizzando i siti e luoghi di pregio naturalistico consentendone una migliore fruibilità da parte dei visitatori del Comune e favorendo la mobilità all'interno del Comune stesso;

Preso atto che

- tali considerazioni sono condivise pienamente anche dall'Amministrazione del comune di Ischia e vi è interesse delle due municipalità ad istituire un percorso turistico dal comune di Ischia al comune di Barano d'Ischia località spiaggia dei Maronti nella considerazione che tale servizio permetterebbe spostamenti dei visitatori decisamente in linea con una sempre migliore offerta turistica e con ricadute economiche per i due comuni

-per quanto esposto è intenzione del comune di Barano d'Ischia e del comune di Ischia sottoscrivere un accordo per l'istituzione di un percorso di trasporto persone a mezzo di trenini turistici su gomma che colleghi le due municipalità;

Visto la relazione favorevole del comando della P.M. relativamente al percorso individuato

Assunti i pareri ai sensi dell'art. 49 del T.U. 267/2000 e ss.mm e ii;

DELIBERA

Per quanto esposto in narrativa che si da per integralmente riportato anche se di seguito non trascritto:

- Prendere atto dello schema di accordo da sottoscrivere dai i sindaci dei comuni di Barano d'Ischia e Ischia, che si allega alla presente come parte integrante e sostanziale;
- Istituire, in via sperimentale e per anni uno, un percorso turistico di trasporto persone utilizzando i due trenini turistici su gomma di proprietà del Comune di Barano d'Ischia che collegherà i comuni di Barano d'Ischia e Ischia ;
- individuare

- A) a mezzo di procedura pubblica la società cui affidare il servizio in parola
- B) il comune di Barano d'Ischia, quale comune capofila, che in quanto tale procederà all'approvazione degli atti propedeutici e necessari all'affidamento del servizio e alla sottoscrizione del relativo contratto
- stabilire
- A) che il canone per l'affidamento del servizio sia a totale vantaggio del comune di Barano d'Ischia in quanto proprietario dei due trenini gommati;
- B) la durata del servizio in via sperimentale in anni uno dando atto che nel caso di una buona riuscita del servizio si procederà a nuovo affidamento, a mezzo di gara ad evidenza pubblica, per un numero di anni necessari alla ditta/società che si aggiudicherà il servizio per ammortizzare i costi di l'istallazione di un serbatoio – stazione privata di rifornimento GPL – sia per incentivare una mobilità sostenibile oltre che per limitare i costi di gestione per acquisto del carburante – benzina –
- C) che i ricavi della bigliettazione saranno interamente introitati dalla ditta/ società che gestirà il servizio
- individuare in numero 12 (andata e ritorno) le corse minime giornaliere che dovranno essere effettuate secondo il percorso Ischia - Barano d'Ischia spiaggia dei Maronti
 - Dare mandato al responsabile dell'UTC di porre in essere tutti gli atti idonei e necessari all'indizione della gara e di prendere accordi con l'UTC del comune di Ischia per l'individuazione dello stazionamento e delle fermate dei trenini nel comune di Ischia.

Schema di accordo fra il comune di Barano d'Ischia e il comune di Ischia per l'istituzione, in via sperimentale per anni uno, di un percorso turistico di persone mediante trenini turistici su gomma.

Premesso che

Il Comune di Barano d'Ischia è proprietario di numero due trenini turistici su gomma dotati di numero due rimorchi ciascuno con capienza di numero 40 passeggeri.

Considerato che

i continui e periodici flussi turistici interessano l'Isola d'Ischia in specialmodo nei periodi primaverili e estivi;

l'arrivo di navi crociera nello specchio acqueo antistante il Castello Aragonese in località Ponte nel limitrofo comune di Ischia costituisce nel periodo prevalentemente primaverile ed estivo una costante con cadenza quindicinale;

è interesse sia del comune di Barano d'Ischia che del comune di Ischia di integrare e implementare i servizi di accoglienza turistica così come di recente è stato sottolineato anche da organi di stampa locale che hanno messo in luce alcune criticità;

sussiste un notevole interesse pubblico all'istituzione di un servizio di trasporto atipico per garantire i livelli di offerta turistica e di sviluppo dei trasporti anche in considerazione della probabile introduzione in città dell'imposta di soggiorno prevista dal D.Lgs n. 23/2011;

tale servizio contribuirebbe ad ampliare l'immagine del comune di Barano d'Ischia e della città d'Ischia valorizzando i siti e luoghi di pregio storico e naturalistico consentendone una migliore fruibilità da parte dei visitatori dei due comuni, e favorendo la mobilità all'interno e fra i Comuni stessi;

è interesse delle due municipalità istituire un percorso turistico da Ischia Ponte alla spiaggia dei Maronti nella considerazione che tale servizio permetterebbe spostamenti dei visitatori decisamente in linea con una sempre migliore offerta turistica e con ricadute economiche sul territorio

Tutto ciò premesso e considerato

Il Comune di Barano d'Ischia rappresentato dal sindaco pro tempore dott. Paolino Buono, e il comune di Ischia rappresentato dal sindaco pro tempore ing. Giuseppe Ferrandino concordano di

- Istituire in via sperimentale per anni uno un percorso turistico di trasporto persone utilizzando i due trenini turistici su gomma di proprietà del Comune di Barano d'Ischia;
- individuare a mezzo di procedura pubblica la società cui affidare il servizio in parola
- individuare il comune di Barano d'Ischia, quale comune capofila, che in quanto tale procederà all'approvazione degli atti propedeutici e necessari all'affidamento del servizio e alla sottoscrizione del relativo contratto
- stabilire che il canone per l'affidamento del servizio sia a totale vantaggio del comune di Barano d'Ischia in quanto proprietario dei due trenini gommati;
- stabilire la durata del servizio in anni uno dando atto che l'nel caso di una buona riuscita del servizio si procederà a nuovo affidamento, a mezzo di gara ad evidenza pubblica, per un numero di anni necessari alla ditta/società che si aggiudicherà il servizio per ammortizzare i costi di l'istallazione di un serbatoio – stazione privata di rifornimento GPL – sia per incentivare una mobilità sostenibile oltre che per limitare i costi di gestione per acquisto del carburante – benzina –
- stabilire che i ricavi della bigliettazione saranno interamente introitati dalla ditta/ società che gestirà il servizio
 - a) individuare in numero 8 le corse minime giornaliere che dovranno essere effettuate nel modo e secondo il piano di utilizzo allegato al presente :

PIANO DI UTILIZZO

PERIODO A

Dal 1 aprile al 15 giugno e dal 15 settembre al 31 ottobre

Tutti i giorni della settimana escluso sabato e domenica, lunedì di Pasqua, 25 aprile e 1 maggio partenze con cadenza di un'ora

Impiego di un solo trenino con una o due carrozze secondo l'utenza

Prima partenza ore 09,00 Ischia – Barano d'Ischia spiaggia dei Maronti

Ultima partenza ore 20,00 Barano d'Ischia spiaggia dei Maronti – Ischia

PERIODO B

Dal 16 giugno al 14 settembre tutti i giorni della settimana, il Lunedì di pasqua, il 25 aprile e il 1 maggio, impiego di numero due trenini con una o due carrozze secondo l'utenza, partenze con cadenza di un'ora.

Prima partenza:

ore 09,00 Ischia – Barano d'Ischia spiaggia dei Maronti

ore 10,00 Barano d'Ischia spiaggia dei Maronti – Ischia

Ultima Partenza

ore 19,00 Ischia – Barano d'Ischia spiaggia dei Maronti

ore 20,00 Barano d'Ischia spiaggia dei Maronti – Ischia

