

COMUNE DI BARANO D'ISCHIA
PROVINCIA DI NAPOLI**Data Delibera: 14/01/2014****N° Delibera: 3****VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

Oggetto: PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCHEGGIO RESIDENZIALE PER AUTOVETTURE IN STRUTTURA SU UN UNICO LIVELLO IN LOCALITA' MOLARA - INCARICO AL PROF. FRANCO ORTOLANI PER PARERE TECNICO FINALIZZATO A RESISTERE IN GIUDIZIO CONTRO IL PARERE CONTRARIO DELL'AUTORITA' DI BACINO.

L'anno duemilaquattordici addi quattordici del mese di Gennaio alle ore 8:30 nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità prescritte dalla vigente legge comunale e provinciale, vennero oggi convocati a seduta gli Assessori Comunali.

N°	Cognome Nome	Qualifica	P/A
1	BUONO PAOLINO	Sindaco	Presente
2	BUONO SERGIO	Assessore	Assente
3	GAUDIOSO DIONIGI	Assessore	Presente
4	VACCA ALESSANDRO	Assessore	Presente
5	DI IORIO MARIA ROSARIA	Assessore	Presente

Partecipa alla seduta Segretario Comunale Dott. Giovanni AMODIO

Il Presidente Dott. Paolino BUONO in qualità di SINDACO

dichiara aperta la seduta per aver constatato il numero legale degli intervenuti, passa alla trattazione dell'oggetto.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Premesso:

- che è nei programmi dell'Amministrazione di procedere alla realizzazione di un parcheggio in località Molara;
- che l'intervento si propone di dotare la frazione denominata "Molara" di un parcheggio ad uso pubblico per autovetture a servizio principalmente degli abitanti della zona, i quali attualmente sostano lungo la strada provinciale "Vincenzo Di Meglio" non avendo possibilità alternative. Ciò è causa di grave pericolo per la sicurezza stradale in quanto comporta una riduzione della sede della carreggiata ed avviene in un tratto particolarmente tortuoso del tracciato viario (tra due curve e in presenza dell'innesto di via Schiappone) con ridotti spazi di manovra che spesso creano ingorghi alla circolazione;
- che con Determina dirigenziale n. 5 (RG 21) del 14.01.2011 fu dato incarico al geom. Antonio Sessa di redigere una rilievo dell'area oggetto del previsto intervento. Attività propedeutica alla progettazione;
- che il geom. Antonio Sessa, con nota prot. Arr. 7606 del 23.10.2012 ha trasmesso il Rilievo grafico dei luoghi;
- che con Determina dirigenziale n. 121 (RG 313) del 06.09.2011 fu dato incarico al geol. Francesco Martone di redigere una relazione geologica, con prove geognostiche, sull'area oggetto del previsto intervento. Attività propedeutica alla progettazione;
- che il geol. Francesco Martone, con nota prot. Arr. 10104 del 22.12.2011 ha trasmesso la Relazione geologica dalla quale si evince che il lotto sul quale l'Amministrazione Comunale intende realizzare l'opera ricade in area R3 "Rischio frana elevato" ed in adiacenza ad un'asta montana incisa;
- che, pertanto, in osservanza delle norme di attuazione PAI vigente era necessario eseguire uno Studio di compatibilità geologica ed idraulica secondo gli artt. 36 e 38 delle norme PAI e – a tal fine – con Determina dirigenziale n. 20 (RG. 49) è stato dato incarico al geol. Luca Di Iorio di redigere detto studio.
- che il geol. Luca Di Iorio ha trasmesso lo STUDIO DI COMPATIBILITA' GEOLOGICA, con nota prot. art. 2169 del 16.03.2012;
- che l'UTC, con nota n. 1769 del 05.03.2012 ha trasmesso lo Studio predetto all'Autorità di Bacino Nord Occidentale per l'espressione del parere di competenza;
- che con nota del 16.05.2012 l'Autorità di Bacino trasmetteva la determinazione negativa del proprio Comitato Tecnico;
- che l'UTC, con nota n. 3810 del 22.05.2012, a firma del Ten. P.M. Stanziola, chiedeva la sospensione della procedura impegnandosi a trasmettere al più presto osservazioni e documentazioni utili a chiarire gli spetti evidenziati dalla determinazione negativa del Comitato Tecnico;
- successivamente il Dr. Luca Di Iorio ha trasmesso lo Studio revisionato per meglio chiarire gli aspetti critici evidenziati dall'Autorità di Bacino; tale Studio è stato acquisito al prot. 2861 il 02.04.2013 e presenta un ridimensionamento della struttura del parcheggio in modo da rispettare sempre la distanza minima di 10 mt. dalla sponda dell'alveo Rio Corbore;
- che l'UTC-LL.PP., con nota prot. 3011 del 08.04.2013 a firma dell'attuale Responsabile ing. Di Meglio, ha trasmesso copia dello studio di compatibilità geologica e idraulica relativa progetto in epigrafe, redatto dal professionista incaricato Dr. Luca Di Iorio (che si è avvalso della collaborazione del Dr. Sossio Del Prete e dell' Ing. Natale Arcamone), evidenziando che la versione trasmessa sostituiva integralmente le precedenti già trasmesse con nota prot. 1769 del 05.03.2012 ;

Rilevato:

- che anche questa ultima versione aggiornata dello Studio è stata oggetto dell'esame dell'Autorità di Bacino Regionale Nord Occidentale, la quale, con nota prot. 2440 del 27.11.2013 (prot. Arr. 8894 del 28.11.2013) ha espresso *Parere negativo in quanto il progetto è in contrasto con le norme vigenti*;
- che tale parere non appare a questa Giunta sufficientemente motivato e corrispondente alla realtà dei luoghi, in quanto detta Autorità ha inteso considerare l'alveo del torrente Rio Corbore, esteso alla larghezza dell'intera depressione morfologica della zona, mentre il PAE indica che tale larghezza vada calcolata con specifiche metodologie che sono state appunto eseguite nello Studio predisposto; pertanto il progetto corrisponde alle prescrizioni del PAE e non appare indegno di approvazione;

Ritenuto dover acquisire un qualificato parere per decidere se impugnare l'atto amministrativo dell' Autorità di Bacino Nord Occidentale;

Visto il TUEL;

Acquisiti e favorevoli i pareri di cui all'art. 49 del D. Lgs. 267/2000;

Con votazione unanime favorevole;

DELIBERA

1. di incaricare il prof Franco Ortolani, nato a Molinella (BO) il 29.08.1943 e residente a Napoli alla via V. Emanuele III n. 37 di esprimere un parere in ordine alle determinazioni dell' Autorità di Bacino Nord Occidentale del 27.11.2013 (prot. Arr. 8894 del 28.11.2013);
2. di impegnare la somma di € 4.000,00 per le spettanze del predetto professionista;
3. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

